

ゼッケン番号決定方法及び各クラスの編成基準について（公式通知）

第25回STDE実行委員会
審査委員会・競技部

STDE評価ポイントについては、昨年より過去3年間のSTDE成績を参考にして決定しています。

また、ゼッケン番号とクラス基準については、STDE評価とその他大会シリーズランキングを参考にし、STDE競技の公平性を保つべく、STDE規定として公式通知を下記のとおり連絡いたします。

記

○STDEのクラス編成と構成

スーパーエキスパートAクラス	排気量車種問わず1クラスとする。
エキスパートBクラス	排気量車種問わず1クラスとする。
エンデューロC/Dクラス	排気量と車種により2クラスとする。
オーバー50Eクラス	排気量車種問わず1クラスとする。
チャレンジFクラス	排気量車種問わず1クラスとする。
チームエントリー	チーム参加希望者の対抗戦とする。

○STDEクラス編成規定

- ◆スーパーエキスパートAクラス参加ライダー
STDE評価ポイント35ポイント以上またはMFJエンデューロ全日本クラス年間指定ゼッケン所持者とし、その他大会シリーズランキングも参考にする。
- ◆エキスパートBクラス参加ライダー
STDE評価ポイント25～34ポイントまたはその他大会シリーズランキングを参考にする。
- ◆オーバー50Eクラス参加ライダー
大会当日に50歳以上で希望するライダーとする。ただし、Aクラスのライダーは除く。
- ◆チャレンジFクラス参加ライダー
過去5年間で本大会を完走できなかった者または初心者で希望するライダーとする

上記に当てはまらないライダーは、原則としてエンデューロC/Dクラスとする。
ただし、下記の例外を除く。

- ☐ 初参加者のうち、他大会の成績が良好で、経験も豊富であり、自薦他薦のある場合。
（競技部の判断でエキスパートクラスに編入する場合あり）
- ☐ 過去3年以内のIA・IBモトクロス現役経験ライダー。
（エキスパートクラスに編入する）
- ☐ 各クラス登録台数が5台未満の場合はクラス変更いたしますのでご了承願います。

○ゼッケン番号決定基準

- ◆スーパーエキスパート・エキスパートクラス
STDE評価を優先し、その他大会シリーズランキングを参考に決定する。
- ◆エンデューロクラス（チャレンジ含む）
STDEの参加経験と成績を優先し、他大会参加経験と成績を参考に決定する。

○ゼッケンプレートの色分け

スーパーエキスパートA	…赤地に白字
エキスパートB	…黒地に白字
エンデューロC・D	…黄地に黒字
オーバー50E	…白地に黒字
チャレンジF	…白地に赤字